



Menarini: 2025 chiuso con risultati eccezionali. Completato il risanamento aziendale e avviato il nuovo ciclo di sviluppo prodotti. Il 2026 si apre in un contesto più complesso ma ricco di opportunità

Flumeri, Bologna, San Potito Sannitico - 11 febbraio 2026

Il 2025 si è chiuso per Menarini con risultati di rilievo, segnando il miglior esercizio della storia dell'azienda. Nel corso dell'anno sono stati prodotti circa 400 autobus, con ricavi pari a circa 130 milioni di euro. È stato completato il programma risanamento e rafforzamento aziendale, con la riorganizzazione della supply chain e l'efficientamento della produzione, in largo anticipo rispetto alle previsioni di piano.

Il programma è stato portato a termine malgrado una situazione pregressa drammatica che ha richiesto interventi drastici e rapidi, con la definizione di una nuova organizzazione, che ha valorizzato le donne e gli uomini di Menarini, i quali hanno sempre mostrato grande professionalità e grande attaccamento all'azienda.

In anticipo rispetto alle previsioni, è stato inoltre avviato il programma di sviluppo dei nuovi mezzi elettrici e metano, caratterizzati da un design rinnovato, anche nel marchio storico, e innovazioni tecnologiche, che consentiranno all'azienda di partecipare alle gare con l'intera gamma disponibile, dal 6 metri al 18 metri classe I. Nei prossimi tre mesi saranno omologati e certificati i modelli 8 e 9 metri e sarà completata la revisione del design e del prodotto della gamma 10 e 12 metri, mentre per fine anno sarà completato il prototipo del 6 metri e del 18 metri.

A partire dal secondo semestre di quest'anno sarà possibile, finalmente, partire con le attività di commercializzazione all'estero, ancora in anticipo rispetto alle previsioni di piano. L'attività all'estero è necessaria per compensare fluttuazioni inattese della domanda di mercato in Italia.

Il 2026 si apre con un contesto di mercato più complesso. Nel corso del 2024 e 2025 l'azienda ha partecipato con successo alle gare nazionali, bandite da Consip e da altri enti. Purtroppo, allo stato attuale, nessun ordine è stato ancora formalizzato a valere sui bandi conclusi e non è stata ancora completata la procedura di gara Consip elettrico del 2025. Tali ritardi sono attribuibili, a nostro parere, agli adempimenti legati alla rendicontazione del PNRR e alla mancata attivazione della spesa prevista dal PSNMS che di fatto ha bloccato l'intero mercato con pochissimi bus ordinati negli ultimi dodici mesi.

Siamo fiduciosi che gli ordini verranno presto formalizzati per alimentare un portafoglio che andrà ad esaurirsi, con la nuova e importante capacità produttiva dello stabilimento di Flumeri, nel breve termine.

Nel frattempo, proseguirà la incessante attività di sviluppo della rete commerciale estera, sarà completata la gamma di prodotti e verranno avviate importanti collaborazioni per lo sviluppo dei mezzi intercity.

L'azienda dispone oggi di donne, uomini, mezzi e brand per affrontare le sfide di un mercato previsto in enorme crescita nei prossimi anni. Siamo tornati normali, diventeremo ancora più forti.

Contatti societari Seri Industrial:

Ufficio Stampa: Tel. +3908231442200

comunicazione@serihg.com

Sito internet: www.seri-industrial.it | www.menarinispa.it

Seri Industrial S.p.A. è una società quotata sul mercato EXM di Borsa Italiana. La *mission* di Seri Industrial è accelerare la transizione energetica verso la sostenibilità e la decarbonizzazione.

Il Gruppo opera attraverso due società: (i) Seri Plast, attiva nella produzione e nel riciclo di materiali plastici per il mercato delle batterie, l'automotive, il packaging ed il settore idro-termosanitario; (ii) FIB, attiva, attraverso il marchio FAAM, nella produzione e nel riciclo di batterie al piombo e al litio per applicazioni trazione, industriali, storage e militari, oltre che nella progettazione di impianti per il riciclo delle batterie; (iii) Menarini, unica azienda italiana attiva nella produzione di mezzi di trasporto pubblico (a marchio Menarinibus), con una particolare attenzione alla transizione verso la mobilità sostenibile mediante la realizzazione di veicoli elettrici.